

Rozprava s jazdcami

Hill Climb Race SLOVAKIA RING 06.04 - 07.04.2024

MMSR PAV, MSR PAV, MSR PAV HA, SKP, MČR. MČR HA, ČT

Delegovaní činovníci :

Riaditeľ pretekov	Peter Kevický (SVK)
Hlavný bezpečnostný komisár	Mikuláš Kuruc (SVK)
Hlavný lekár	TBA
Styk s jazdcami	Andrej Kováčik (SVK)
Športoví komisári	Branislav Kolieska (SVK), Branislav Žitňan (SVK), Jiří Venuš (CZE)
Hlavný technický komisár	Viliam Jágerský (SVK)
Hlavný časomerač	Lajos Boros (HUN)

Trať:

Dĺžka trate 3 400 m
Výškový rozdiel: 6 m

Šírka trate: min. 12 m

Počet zákrut: 13

Riaditeľstvo a jury : riadenie pretekov je na prvom poschodí riadiacej veže po schodoch na ľavej strane (race control) a jury na pravej strane (prvá miestnosť z kancelárií).

Informácie : bežné informácie, tankovacie karty a pod. na prízemí v miestnosti Race Office

Zdravotná služba : na malom paddocku v budove s nápisom „medical center“. (vchod z druhej strany oplotenia)

Signalizácia – vlajky :

červená vlajka:	okamžite zastaviť, čakať na pokyn sprievodného vozidla „RESCUE CAR“ a vrátiť sa na štart v jeho sprievode
1 mávaná žltá vlajka:	bezprostredné nebezpečenstvo, znížiť rýchlosť a byť pripravený na zmenu smeru alebo zastavenie, nebezpečenstvo celkom alebo čiastočne blokuje trať
žlto-červená pruhovaná vlajka:	šmykľavý povrch, zmena priľnavosti
modrá vlajka:	dobieha Vás rýchlejšie auto, pri najbližšej príležitosti sa nechajte predbehnúť
zelená vlajka:	trať je voľná, použije sa za miestom kde si nehoda vyžiadala žltú vlajku
biela vlajka:	upozorňuje na veľmi pomalé auto pred vami
šachovnica:	cieľ, koniec jazdy

Bezpečnostná tabuľa: V priestore štartu za prípravou čiarou bude umiestnená bezpečnostná informačná tabuľa s plánom trate a stanovišťami traťových komisárov. V prípade použitia vlajok budú tieto na aktuálnych stanovištiach traťových komisárov znázornené.

Prípravná čiara : V boxovej uličke cca 20 m pred štartovou. Na tejto čiare je jazdec povinný zastaviť.

Spôsob štartu: štartovacím semaforom na zelené svetlo, ktoré bude svietiť 20 sekúnd. Ak jazdec v tomto časovom intervale neodštartuje, ďalšia možnosť štartu nebude možná.

Žiadosť riaditeľovi pretekov o väčší ako 30 sekundový odstup na štarte musí byť podaná pred vstupom do štartovacieho priestoru.

Zvoz vozidiel z depa na štart: Nakoľko je depo situované hneď pri boxovej uličke, na konci ktorej sa nachádza priestor štartu, vozidlá sa presúvajú na štart samostatne.

Preteky, tréning: ak sa jazdec nezúčastní tréningu alebo pretekov je povinný toto písomne oznámiť riaditeľovi pretekov čo najskôr.

Opakovaná jazda: Jazdec musí v odôvodnenom prípade požiadať o opakovanú jazdu traťového komisára na vjazde do boxovej uličky (pod riadiacou vežou) a čakať na rozhodnutie riaditeľa. V prípade umožnenia opakovanej jazdy sa súťažné vozidlo vráti na štart ihneď.

Spomaľovací retardér : Za letným cieľom klasický spomaľovací retardér inštalovaný nebude, avšak vo vzdialenosti cca 200 m za cieľom sú tabule obmedzujúce maximálnu rýchlosť na **60 km/h**. Jazdec je povinný tieto tabule rešpektovať.



Trať : Jazdec musí počas jazdy používať iba trať, ktorej limity sú po oboch stranách vyznačené bielymi čiarami prípadne kuželmi alebo pneumatikami. Okrem prípadu náhodného opustenia trate alebo technickej poruchy.

Poškodené vozidlá , technické poruchy

Poškodené vozidlá, vozidlá s technickou poruchou je nutné odstaviť mimo dráhy (v zákrutách vždy z vnútornej strany). V prípade pokynu traťových komisárov sa môžu vrátiť samostatne po servisných cestách. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd.

Červená vlajka : zastavte vozidlo na trati pri najbližšom traťovom komisárovi. Červené vozidlo s nápisom „safety car“ pozbiera stojace vozidlá od posledného. Otočia sa do protismeru a zavedie ich do boxovej uličky rovno na štart.

Parc fermé

Uzavreté parkovisko bude organizované po poslednej súťažnej jazde oproti riadiacej veži. Bude označené tabuľami „parc fermé“.

Oficiálna informačná tabuľa

Ako oficiálna informačná tabuľa bude použitá aplikácia Sportity. Heslo: RINGPAV2024.



Štart



zákruta 2



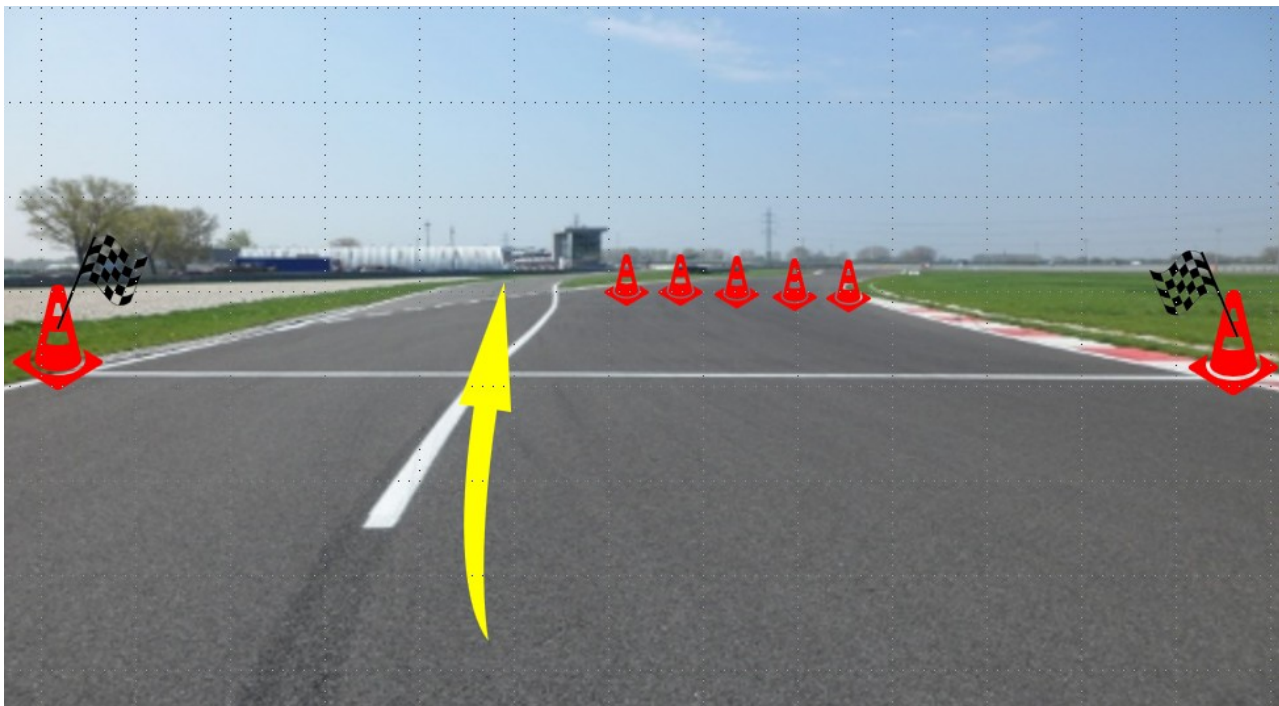
zákruta 3 a 4



zákruta 11 a 12



cieľ



Parc fermé a dôležité miesta



trať a umiestnenie traťových komisárov

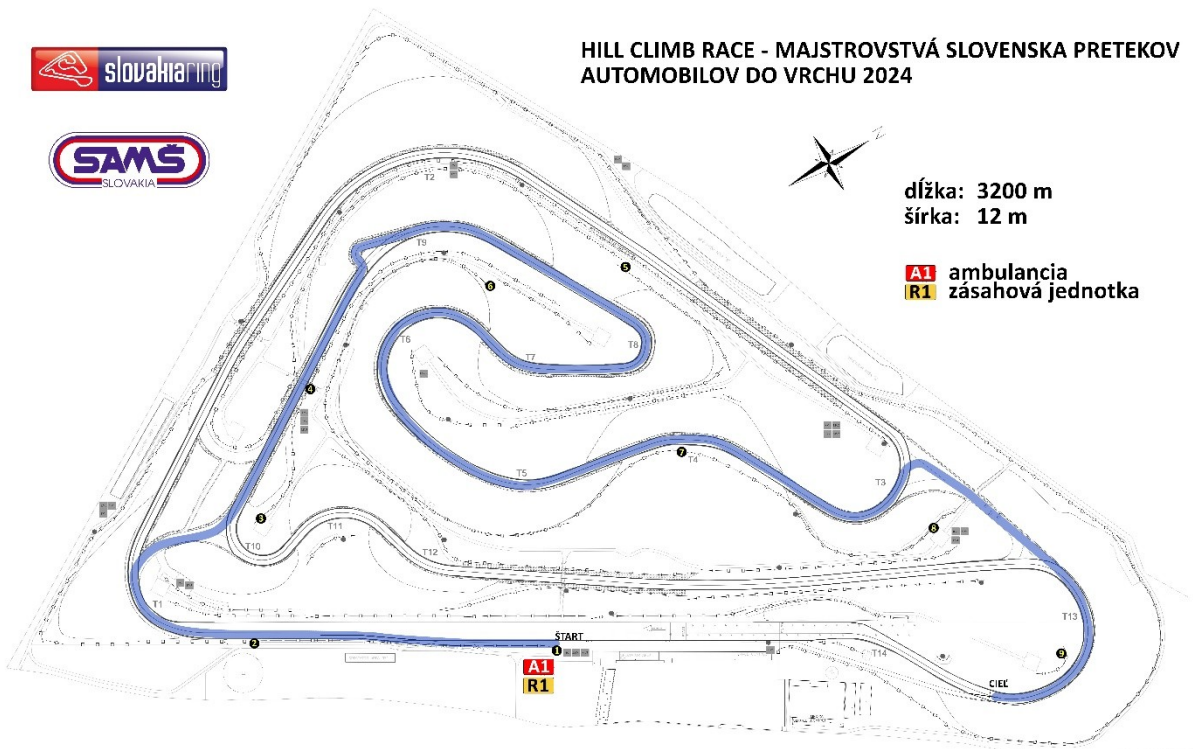


HILL CLIMB RACE - MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU 2024



dĺžka: 3200 m
šírka: 12 m

A1 ambulancia
R1 zásahová jednotka



Riaditeľ pretekov :

Peter Kevický